

REPUBLIKA HRVATSKA
Državni arhiv u Splitu
Glagoljaška 18
Split

Sumarni inventar fonda
LUČKA KAPETANIJA I REDA SPLIT

Izradila: Gordana Tvrđić, viši arhivist
Sukladno je općoj međunarodnoj normi za opis arhivskog gradiva ISAD (G)

Split, srpanj 2002.

IDENTIFIKACIJA

Oznaka / signatura :

HR DAsT 11

Fond:

LUČKA KAPETANIJA I REDA SPLIT

Vrijeme nastanka gradiva:

1851-1945 (1857/1944)

Razina opisa:

Fond

Količina i nosač zapisa:

189 kutija ; 27 knjiga

Naziv stvaratelja:

*I. R. Capitanato di Porto e Sanità marittima
Spalato / C.k.Lučko zdravstveno Poglavarstvo
Split / Lučko poglavarstvo Split / Kr. lučko
poglavarstvo / Lučka kapetanija I reda Split*

UPRAVNA POVIJEST

Struktura uprave lučkih poslova na području splitske luke razvijala se i mijenjala slijedom povijesnih i političkih zbivanja na tom području. Regulacija prometa brodova, njihova zaštita, ukrcaj i iskrcaj, sanitetska skrb i svi ostali lučki poslovi u splitskoj luci bili su do polovine devetnaestog stoljeća uređeni na razini komunalne uprave koja je slijedila upute aktualnih viših vlasti.

Kraj 18. i početak 19. stoljeća bili su u ovim krajevima obilježeni burnim političkim zbivanjima. Višestoljetna mletačka uprava je 1797. godine zamijenjena prvom austrijskom upravom, a ova je pak ubrzo bila prekinuta dolaskom francuskih vlasti (1806 -1815). Sve to nije pridonosilo urednom državnom poslovanju u gospodarstvu i djelatnosti luka na ovom području. Austrijske trupe ponovo su ušle u Dalmaciju 1813. godine, a Bečki kongres 1815. godine priznaje i službeno te posjede kao dio Austrijskog carstva.

U razdoblju koje slijedi Austrija je učvrstila svoju vlast regulirajući, između ostalog, i upravu pomorstva na državnoj razini. Trst je bio sjedište Vlade austrijsko-ilirskog primorja (*Governo del Littorale austro-illirico*). U sklopu nje djelovala je Centralna pomorska vlada (*Governo centrale marittimo*) koja je upravu nad pomorskim dobrom provodila prema teritorijalno-političkoj podjeli naše obale a prema austrijskim zakonima. Okružnicama, oglasima i priopćenjima koje je odašiljala lokalnim sanitetskim uredima i lukama pokušavala je podignuti standarde lučkih poslova. Tako je 1824. godine objavom donijet *Pravilnik o izdavanju sanitetskih potvrda brodovima*.¹ Tim pravilnikom je određeno da će sanitetske dozvole plovilima moći izdavati samo upravne zdravstvene vlasti u Zadru, Splitu, Trogiru, Makarskoj, Nerežišćima za Supetar na Braču, Hvaru, Visu, Dubrovniku, Korčuli, Kotoru i Herceg-Novom. Godine 1830. uređuju se i lučki poslovi. Donesena je objava s *Privremenim pravilnikom o lučkim uredima*² kako bi se izbjegla *dotadašnja neujednačenost u poslovanju luka*. Lučkim poglavarima (*vice capitani di porto*) detaljno su propisani poslovi koje su trebali obavljati i nadgledati pri uplovljavanju i isplovljivanju brodova, ukrcaju i iskrcaju tereta, posade i putnika. Istim

¹ RACCOLTA DELLE LEGGI ED ORDINANZE DELL' ANNO 1824 PER LA DALMAZIA, tiskano 1827. u Zadru. (N. 80.) *Regolamento concernente il rilascio di nuove fedi sanitarie pe' navigli*.

² RACCOLTA DELLE LEGGI ED ORDINANZE DELL' ANNO 1830 PER LA DALMAZIA, tiskano 1830. u Zadru. (N.131.) *Regolamento interinale degli uffici di porto*.

pravilnikom određene su evidencije i propisani obrasci koje je bilo potrebno voditi. Posebno je bilo naglašeno kako se uredske knjige trebaju voditi s velikom točnošću. Radi lakše kontrole i racionalizacije troškova u slijedećim godinama poslovi sanitetske kontrole plovila i lučki poslovi, gdje god je to bilo moguće, objedinjavaju se i stavljaju u nadležnost jednog ureda za obje vrste poslova (*ufficio di porto e sanità*). U Splitu je takav ured formiran objavom 1841. godine³.

U skladu s značajnim političkim promjenama u Carstvu, pedesetih godina posve je promijenjen ustroj pomorske uprave, bolje rečeno, tek je od tada sustavno organiziran na državnoj razini. Naredbom ministra trgovine Brucka i uz suglasnost ministra unutarnjih poslova preustrojena je stara, odnosno osnovana je nova Centralna pomorska vlada u Trstu (*I. R. Governo centrale marittimo*)⁴. U nadležnosti joj je bilo provođenje direktne državne uprave u svim područjima pomorskih djelatnosti na cjelokupnoj austrijskoj obali izuzev nadležstva nad c. k. ratnom mornaricom. Carskim dekretom od 15. svibnja 1851. potvrđena je nova pomorska državna uprava i njen ustroj⁵. Pomorsko dobro carstva bilo je podijeljeno na četiri obalna područja (*Austro-Illirico, Croazia civile, Dalmato i Veneto*). Za svako područje bili su određeni glavni lučki okruzi. U Dalmaciji su to bili Dubrovnik, Zadar, Split i Meljine. Tako je u Splitskoj luci 1851. godine potvrđena neposredna državna uprava koju provodi ustanova sa carsko kraljevskom atribucijom u nazivu : ***I. R. Ufficio di porto e di sanità marittima in Spalato***. U nadležnosti splitskog lučkog ureda nalazile su se lučke ustanove manjeg značaja: *Deputazione di porto e di sanità marittima* (Hvar i Vis), *Agenzie di porto e di sanità marittima* (Omiš, Bol, Starigrad, Komiza, Makarska, Milna, Supetar, Šolta; agencije koje su radile u sklopu carine su bile Bobovišće, Kaštel Lukšić, Opuzen, Jelsa, Postira, Pučišća, Sućuraj, Sutivan, Sumartin, Trogir, Drvenik i Maslinica). Na najnižoj administrativnoj razini bile su *Espositure di porto e di sanità marittima* (Drvenik, Maslinica, i Solin). Djelokrug i sadržaj poslova te odnosi svih rečenih izvršnih ustanova Centralne vlade u Trstu bili su detaljno opisani i uređeni spomenutim carskim dekretom.

Nakon Austro-Ugarske nagodbe Centralna pomorska vlada u Trstu je 1870. godine razdvojena na dvije institucije od kojih je jedna: Mađarska pomorska vlada (*Regio Governo ungarico marittimo*) u Rijeci koja je skrblila za obalno područje od Rijeke do Senja (*Littorale Ungarico-Croato*) i druga,

³ RACCOLTA DELLE LEGGI ED ORDINANZE DELL' ANNO 1841 PER LA DALMAZIA, (N 190.)
Riunione dell'ufficio di porto con quello di Sanità a Spalato.

⁴ Sveobći državno-zakonski i vladin list za Cesarovinu Austrijsku, Komad LI, br.178, str.838.

⁵ ANNUARIO MARITTIMO per l' anno1853, Trieste 1853. Parte seconda (ufficiale), str. 4-49.

Pomorska vlada (*I. R. Governo marittimo*) u Trstu u čijoj nadležnosti su bili Tršćanski zaljev, obala Istre i Dalmacije (*Littorale Austro-Illirico* i *Littorale Dalmato*)⁶. Područja pod tršćanskom upravom bila su podijeljena na osam lučkih okruga. Na lučke okruge bila je podijeljena i Dalmacija (*Littorale Dalmato*). Teritorijalna nadležnost tih okruga poklapala se sa onom iz 1851. godine. Promijenjeni su jedino nazivi. Tako u službenom popisu administracije Vlade u Trstu iz 1872. godine⁷ u splitskom području imamo uz Lučku kapetaniju (*I. R. Capitanato di Porto e Sanità marittima in Spalato*) i šest lučkih ispostava (*Deputazioni*), trinaest lučkih ureda (*Agenzie*) i četiri podružnice (*Espositure*).

Slijedi kontinuirani i postupni razvoj uprave splitske luke u skladu sa stabilnim političkim prilikama. Tijekom 1910. i 1911. godine uvodi se službeni hrvatski naziv: ***C. k. Lučko-zdravstveno Poglavarstvo Split***.

Nakon sloma Austro-Ugarske formirana je, odlukom Hrvatskog sabora, 19. 10. 1918. godine na ovom području Država SHS. Krajem iste godine ujedinila se sa Srbijom u Kraljevinu SHS. U sastav nove države ušao je i najveći dio hrvatskog primorja osim Rijeke, Cresa, Lošinja, Zadra i otočnih skupina Lastova i Palagruže. Budući nije imala nikakvog iskustva u upravljanju pomorskim dobrom nova država je na svom području zadržala ustroj uprave pomorstvom identičan austrougarskom. Uredbom o organizaciji pomorske uprave⁸ ustanovljena je *Pomorska oblast* u Bakru koja je na isti način kao i nekadašnja Centralna vlada u Trstu upravljala pomorstvom preko svojih izvršnih organa. Bilo je pet glavnih lučkih poglavarstava i niz subordiniranih lučkih ureda i zastupništva. U Splitu je dakle upravom pomorstva rukovalo ***Lučko-zdravstveno Poglavarstvo*** i na svom području nadziralo rad devet lučkih ureda i dvadeset lučkih zastupništava.

Kraljevina SHS je uspjela utvrditi svoj položaj na istočnoj obali Jadrana unatoč stalnim pokušajima Italije da uspostavi svoju vlast na tom području. Sjedište *Pomorske uprave* Bakar premješteno je u Split, pod nazivom *Direkcija pomorskog saobraćaja*. Split tako postaje centar iz kojeg državni aparat nadzire sve pomorske izvršne organe. U samom Splitu je to ***Kr. Lučko Poglavarstvo Split***. Postupno u novoj državi jačaju apsolutističke težnje. U ime jedinstva prevladavaju srpski interesi te od 1927. godine sve izvršne lučke ustanove postaju lučke kapetanije prvog, drugog ili trećeg reda. U Splitu je to ***Lučka kapetanija I reda***. Naziv u službenom žigu je

⁶ ANNUARIO MARITTIMO per l'anno 1871. Trieste 1871, Parte seconda, str.69. (12. Notificazione)

⁷ ANNUARIO MARITTIMO per l'anno 1872. Trieste 1871, Parte prima, str.34.

⁸ Službene novine Kraljevstva SHS br.95 od 18.09.1919.

pisan latinicom i ćirilicom, službeni jezik je srpski a većina okružnica viših vlasti je pisana ćirilicom.

Lučka kapetanija I reda u Splitu je na taj način redovito obavljala svoju djelatnost do 1941. godine. Te godine Jugoslavija je okupirana i njen teritorij podijeljen članicama Trojnog pakta. Područje nadležnosti *Lučke Kapetanije I reda* u Splitu bilo je pod upravom talijanskih, do rujna 1943.godine, a zatim njemačkih vlasti. Godine 1945. na tom području uspostavljen je novi društveno-politički poredak.

POVIJEST ARHIVSKOG FONDA

Arhivsko gradivo fonda preuzeo je DAST (tada Arhiv grada Splita) 1952. godine. Od Pomorske uprave srednjeg Jadrana sa sjedištem u Splitu zaprimljeno je 504 svežnja (1838 -1947.) i 176 knjiga (1879 -1947.) Kod preuzimanja utvrđeno je *da su spisi ispremiješani i oštećeni* i nije postojao nikakav zapisnik niti popis o istom. Bila je to godina osnutka Arhiva u Splitu i puno gradiva je zaprimljeno na sličan način. Gradivo je tada smješteno u privremeno i neadekvatno spremište u kojemu je 1969. godine izbio veliki požar. Između ostalog teško je oštećeno i gradivo o kojemu je ovdje riječ. Nakon sanacije ostalo je 150 knjiga i 185 kutija spisa od kojih je velik dio nagoren. Sređivanje gradiva započeto je 2001. a završeno 2002. izradom ovog arhivskog pomagala.

NAČIN PREUZIMANJA

Gradivo fonda preuzeto je 1952. godine prigodom osnivanja Arhiva (tada Arhiv grada Splita). Upis o prijehu nalazi se u *Knjizi primljene građe Državnog arhiva u Splitu (DAST)* na stranici br. 2, redni br.1. Gradivo je zaprimljeno pod nazivom *Lučko poglavarstvo Split*.

SADRŽAJ

Fond je podijeljen u četiri serije a u svakoj od njih je gradivo različitog sadržaja.

Prva serija sastoji se od dvije podserije. Tu su opći urudžbeni spisi stvaratelja, tj. prepiska s višim nadležstvima od kojih su stizale okružnice s uputama te drugostupanjska rješenja. Većim dijelom ti spisi sadrže dnevnu

prepisku stvaratelja s podređenim lučkim uredima koji izvještavaju sa svog područja o stanju obale, svjetionika, broju plovila male obalne plovidbe, prijavljuju ribarske i druge prekršaje učinjene na moru, uzurpaciju pomorskog dobra, mole za subvencije i pomoć lokalnim ribarima i sl. te odgovore stvaratelja na navedena zahtjeve. U razdoblju od 1924. do 1928. godine stvaratelj se često koristio spisima iz svog arhiva kao novim materijalom za pisanje. Na starim spisima tekst je prekrižen i na njihovoj poledini formirani su dopisi novog sadržaja, pa ti spisi nose dvostruku informaciju. U drugoj podseriji su posebni spisi čiji sadržaj se odnosi isključivo na djelatnike stvaratelja s podacima o mogućnostima ostvarivanja njihovih socijalnih i zdravstvenih prava (*Normativne odredbe bolesničkog fonda*).

Drugu seriju čine posebni spisi povjerenstva za pomorsku gradnju koje je do 1918. djelovalo u sklopu lučke uprave. O iskopima i građevnom održavanju luka na području nadležnosti stvaratelja skrbio je inženjer ovlašten direktno od Pomorske vlade u Trstu. U prvoj podseriji su sumarni podaci o građevnim radovima, a u drugoj abecedno složeni predmeti prema imenima luka (formirani od stvaratelja) u kojima su radovi izvođeni.

Gradivo treće serije su brodski dnevnici koje su slijedom propisa zapovjednici brodova bili dužni voditi, a nakon zaključenja predati lučkoj upravi u matičnoj luci broda. Podijeljeni su u podserije s obzirom na vrstu i veličinu brodova na kojima su vođeni.

Četvrta serija sadrži podatke o pomorcima s područja nadležnosti stvaratelja. Sastoji se od dvije podserije. U prvoj su dosjei pomoraca koji sadrže njihove zahtjeve za izdavanje dozvola za plovidbu s popratnom dokumentacijom. Stvaratelj ih je formirao i odlagao po rednim brojevima i kronološki. U drugoj podseriji su popisi momčadi i najamni ugovori za plovila čije matične luke su na području nadležnosti stvaratelja.

ODABIRANJE, IZLUČIVANJE I ROKOVI ČUVANJA

Nisu sačuvani podaci o izlučivanju od strane stvaratelja. S obzirom na parcijalnu sačuvanost gradiva pri sređivanju nije bilo izlučivanja. Sačuvano gradivo određeno je za trajno čuvanje.

PLAN SREĐIVANJA

Rad na sređivanju započet je 2001. godine. Gradivo je identificirano. Dio gradiva je izdvojen jer je nastalo djelatnošću drugih stvaratelja. Odlučeno je da preostalo gradivo ostane jedinstveno tj. da se sredi kao jedan fond jer je teritorijalna i stvarna nadležnost stvaratelja uglavnom bila nepromijenjena tijekom njegove djelatnosti⁹.

Osnovno razvrstavanje na serije i podserije kojem se zatim pristupilo bilo je vrlo otežano nepostojanjem registraturnih pomagala i samo djelomičnom sačuvanošću gradiva. Zbog navedenih razloga pri sređivanju je princip provenijencije kombiniran s funkcionalnim pristupom. Tako gradivo prve serije sačinjavaju opći djelovodni spisi složeni prvobitnim redom, a slijedeće tri serije sadrže gradivo nastalo određenom vrstom funkcije stvaratelja.

Serije i podserije:

1. Spisi 1876/1940; 169 kut.
 - 1.1. Opći urudžbeni spisi
 - 1.2. Posebni spisi-djelatnici
2. Građevno održavanje luka 1867/1918; 2 kut.
 - 2.1. Opći spisi
 - 2.2. Predmetni spisi
3. Plovila (brodski dnevnic) 1926/1944; 27 knj.
 - 3.1. Duga plovidba
 - 3.2. Velika obalna plovidba
 - 3.3. Dnevnic stroja
4. Pomorci 1857/1939; 18 kut.
 - 4.1. Dosjei
 - 4.2. Popisi momčadi i najamni ugovori na plovilima

⁹ Od 1919. godine i formiranja Kraljevstva SHS zakonodavno nadležstvo umjesto, Pomorske vlade u Trstu postaje, Ministarstvo saobraćaja u Beogradu odnosno Uprava pomorstva u Bakru , a od 1924. Direkcija pomorskog saobraćaja u Splitu.. U *Uredbi o organizaciji Pomorske uprave (Službene novine Kraljevstva SHS br.95 od 18.09.1919)* u članku deset stoji : *Svi pomorski zakoni, naredbe i propisi ukoliko se ne kose sa ovom uredbom ostaju do dalje uredbe na snazi prema dosadanjem teritorijalnom opsegu.*

UVJETI DOSTUPNOSTI

Gradivo je dostupno sukladno *Pravilniku o korištenju arhivskog gradiva i Pravilniku o radu čitaonice Državnog arhiva u Splitu.*

UVJETI OBJAVLJIVANJA I UMNOŽAVANJA

Objavljivanje i umnožavanje dopušteno je sukladno *Pravilniku o korištenju arhivskog gradiva i Pravilniku o radu čitaonice Državnog arhiva u Splitu.*

JEZIK / PISMO

Jezik: talijanski , hrvatski, srpski

Pismo: latinica, ćirilica

TVARNE ZNAČAJKE I TEHNIČKI UVJETI

Arhivsko gradivo je zbog neuvjetnog smještaja teško oštećeno u požaru. Nagoreno je, fizički i sadržajno necjelovito.

Spisi su očišćeni, a rasuti svesci uvezani.

BIBLIOGRAFIJA

1. *RACCOLTA DELLE LEGGI ED ORDINANZE PER LA DALMAZIA.* 1824 i 1830. godina.
2. *ANNUARIO MARITTIMO Trieste.* 1853. do 1900.godina.
3. *Službene novine Kraljevstva SHS br.95* od 18.09.1919.
4. *Sveobći državno-zakonski i vladin list za Cesarovinu Austrijsku, Komad LI, br.178. str.838.*
5. Penović, K. *Pomorska uprava u Kraljevini Jugoslaviji,* Pomorska enciklopedija.
6. Beuc, Ivan *Povijest institucija državne vlasti u Hrvatskoj (1527-1945.),* Zagreb 1969.

SUMARNI INVENTARNI POPIS FONDA

LUČKA KAPETANIJA I REDA SPLIT

1. Naziv-vrsta gradiva	2. Raspon god. arh. gradiva	3. Napomena	4. Redni br. (tehničke jedinice)
---------------------------	-----------------------------------	----------------	--

1. Spisi

1.1. Opći urudžbeni spisi

Opći urudžbeni spisi	90/2093	1876.	
Opći urudžbeni spisi	102/2244	1877.	
Opći urudžbeni spisi	3182/3593	1880.	
Opći urudžbeni spisi	588/2120	1881.	
Opći urudžbeni spisi	2012	1884.	
Opći urudžbeni spisi	221/4021	1885.	1. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	90/4233	1891.	2. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	1/4612	1892.	3-5. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	530/4568	1893.	6-7. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	294/3500	1894.	8-9. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	48/5180	1895.	10. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	792/5012	1896.	11-12. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	1/5500	1897.	13-15. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	1/4679	1898.	16-19. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	1076/4548	1899.	20-21. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	15/6639	1900.	22-25. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	69/5021	1901.	26-27. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	175/2150	1902.	28-30. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	5/9942	1903.	31-33. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	869/5906	1904.	34-36. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	259/7889	1905.	37-39. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	107/7818	1906.	40-45. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	2/7919	1907.	46-52. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	41/7327	1908.	53-60. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	3/7250	1909.	61-72. (kutija)

Opći urudžbeni spisi	33/7517	1910.	73-78. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	48/7483	1911.	79-82. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	223/9687	1912.	83-89. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	1483/10854	1913.	90-95. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	62/10198	1914.	96-101. (kut.)
Opći urudžbeni spisi	1051/15134	1915.	102-110. (kut.)
Opći urudžbeni spisi	641/15582	1916.	111-118 (kut.)
Opći urudžbeni spisi	107/15162	1917.	119-125. (kut.)
Opći urudžbeni spisi	517/8626	1918.	126-127. (kut.)
Opći urudžbeni spisi	1114/3502	1919.	128. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	1074/5697	1920.	129. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	931/9929	1921.	130. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	42/6982	1922.	131-132. (kut.)
Opći urudžbeni spisi	2/7735	1923.	133-134. (kut.)
Opći urudžbeni spisi	56/7931	1924.	135-137. (kut.)
Opći urudžbeni spisi	1356/9189	1925.	138-140. (kut.)
Opći urudžbeni spisi	298/10429	1926.	141-145. (kut.)
Opći urudžbeni spisi	3/11119	1927.	146-150. (kut.)
Opći urudžbeni spisi	1/11491	1928.	151-154. (kut.)
Opći urudžbeni spisi	26/10958	1929.	155-156. (kut.)
Opći urudžbeni spisi	324/11772	1930.	157-158. (kut.)
Opći urudžbeni spisi	78/12991	1931.	159-164. (kut.)
Opći urudžbeni spisi	31/12765	1932.	165. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	71/11757	1933.	166. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	5399/5518	1934.	
Opći urudžbeni spisi	1047/1154	1935.	167. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	21/2983	1936.	168. (kutija)
Opći urudžbeni spisi	538/634	1937.	
Opći urudžbeni spisi	7154/7907	1939.	
Opći urudžbeni spisi	1523/14787	1940.	169. (kutija)

1.2. Posebni spisi - djelatnici

Normativne odredbe zdravstvene zaštite djelatnika	1923-1930.	uvezani spisi s predmetnim kazalom	169. (kutija)
---	------------	------------------------------------	---------------

2. Građevinsko održavanje luka

2.1. Opći spisi

Opći spisi 1867/1918.

2.2. Predmetni spisi

Gradac	1882.	<i>Grada</i>	
Hvar	1883.	<i>Lesina</i>	
Klek	1882.		
Komiža	1883.	<i>Comisa</i>	
Maslinica	1882.	<i>Oliveto</i>	
Makarska	1883.	<i>Macarsca</i>	
Metković	1881.	<i>Metcovich</i>	
Milna	1883.		170. (kutija)
Opuzen	1880/1882. 1909/1915.	<i>Narenta</i>	
Povlja	1882.	<i>Povie</i>	
Pučišća	1882/1883.	<i>Pucischie</i>	
Split	1882. 1900/1901.		
Starigrad	1867/1881.	<i>Citavecchia</i>	
Supetar	1885.	<i>San Pietro</i>	
Šibenik	1895.		
Tisno	1892.	<i>Stretto</i>	
Trogor	1882.	<i>Trau</i>	
Vis	1898/1899.	<i>Lissa</i>	171. (kutija)

3. Plovila (brodski dnevnic)

3.1. Duga plovidba

<i>Aleksandar I</i>	1932-1933.	172. (knjiga)
<i>Aleksandar I</i>	1935-1936.	173. (knjiga)
<i>Aleksandar I</i>	1936.	174. (knjiga)
<i>Aleksandar I</i>	1942-1943.	175. (knjiga)
<i>Aleksandar I</i>	1943-1944.	176. (knjiga)
<i>Dohodak</i>	1931-1933.	177. (knjiga)
<i>Dunav</i>	1939.	178. (knjiga)
<i>Marija Petrinović</i>	1927-1928.	179. (knjiga)
<i>Preradović</i>	1927-1928.	180. (knjiga)
<i>Sveti Duje</i>	1930.	181. (knjiga)
<i>Vojvoda putnik</i>	1926-1927.	182. (knjiga)
<i>Vojvoda putnik</i>	1927-1928.	183. (knjiga)
<i>Vojvoda putnik</i>	1928-1929.	184. (knjiga)
<i>Zrinski</i>	1927-1928.	185. (knjiga)
<i>Zrinski</i>	1936-1937.	186. (knjiga)

3.2. Velika obalna plovidba

<i>Bosna</i>	1931-1932.	187. (knjiga)
<i>Hercegovina</i>	1929-1930.	188. (knjiga)
<i>Kosovo</i>	1941-1942.	189. (knjiga)
<i>Lina Matković</i>	1930-1931.	190. (knjiga)
<i>Solin</i>	1939-1940.	191. (knjiga)
<i>Split</i>	1926-1927.	192. (knjiga)

3.3. Dnevnic stroja

<i>Neretva</i>	1929-1930.	193. (knjiga)
<i>Plavnik</i>	1930-1931.	194. (knjiga)
<i>Plavnik</i>	1936-1938.	195. (knjiga)
<i>Plavnik</i>	1941-1942.	196. (knjiga)
<i>Predsednik Kajpatić</i>	1933-1934.	197. (knjiga)
<i>Uskok</i>	1934-1936.	198. (knjiga)

4. Pomorci

4.1. Dosjei

Dosjei (br.10 / br.7969)

1864/1939.

sačuvano je
677 dosjea

199-205.
(kutije)

4.2 Popisi momčadi i najamni ugovori na plovilima

Albanija, Antun, Božidar, Bogu hvala, Brat Stipan, Bihać, Bosna, Božidar, Bog snami II, Cetina, Darinka, Deva, Dohodak Drava, Emma, Foča, Glorioso, Gospa od Dola, Gospa od Poišana, Gospa od Karmina, Gospa od Milosti, Hrvat, Ime Isusovo, Istok, Julijana, Jadran, Jug, Jugoslavija, Jela, Junak, Komita, Kuropatkin, Kosovo, Kvarner, Luce, Ljubomir, Ljubica, Marija, Marija S, Morava, Milan, Mir Vami, Mali Ivo, Naprijed, Napredak, Niko i Antun, Njegoš, Neptun, Nino, Nikola i Antun, Otac Stipan, Orebić, Olib, Pašman, Podmladak, Poredak, Pomozi Gospe od Začeca, Princ Đorđe, Preradović, Putnik, Rak III, Rezia, Sava, Sloga, Složna Braća, Sokol, Sokol B, Split, Sračić, Srce Isusovo pomozi nas, Sremac, Sretna Majka, Sveti Andrija, Sveti Ante, Sveti Anton, Sveti Ivan Vitturi, Sveti Josip, Sveti Kuzma i Damijan, Sveti Marko, Sveti Špiro, Tebi hvala Bože, Tihomil, Tomaseo, Triglav,

nazivi plovila

<i>Uputi nas gospe Ružarice, Val, Venko, Veljko, Vilson, Vis, Vinjerac, Vitez, Vladimir, Vojvoda Putnik, Vrulja, Zagreb, Zdenko, Zdravlje, Zora, Zrmanja, Zvezda mora, Zvonimir.</i>	1892/1936.	206-216. (kutije)
Prijepisi iz popisa momčadi i najamnih ugovora	1857/1866. 1922/1932.	216. (kutija)